

Yara Management System

Document type:

Valid for Organization:

Valid for Location/Facility:



Porsgrunn; YCN Terminal
Porsgrunn; Herøya Nett AS

Yara Porsgrunn

L-227 Avsperring og standard på sikkerhetsmateriell

Innholdsfortegnelse

1.	ANVENDELSE OG HENSIKT	1
2.	REFERANSER	1
3.	ANSVAR OG MYNDIGHET	1
4.	BESKRIVELSE	2
4.1.	Avsperring	2
4.2.	Annet sikkerhetsmateriell	3
5.	VEDLEGG	3

1. ANVENDELSE OG HENSIKT

Hensikten med avsperring er å hindre ferdsel i et område, der opphold kan medføre fare for personer. Denne prosedyren har som formål å etablere en felles forståelse og praksis for avsperring. Prosedyren omfatter ansvar for etablering av sperring, samt bruk og merking av forskjellige typer sperringer. Beskrivelsen angir minimumskrav og skal dekke alle relevante aktiviteter innenfor Yara's myndighetsområde.

Prosedyren gjelder også avsperring ved arbeid i høyden/løfteaktiviteter.

Prosedyren beskriver også hvilken standard som gjelder for sikkerhetsmateriell som skal benyttes ved Yara Porsgrunn, se vedlegg 1.

2. REFERANSER

Arbeidsplassforskriften, kapittel 5 Skilting og merking.

3. ANSVAR OG MYNDIGHET

Den enkelte som har behov for å sperre av et område rundt et arbeidssted er ansvarlig for å plassere og merke sperringen iht denne prosedyre.

Den/de som har satt opp sperringen er også ansvarlig for å ta sperringen ned igjen.

Document Owner:
Hildegard Torset

Approved by:
Ragnhild Flesland
Høimyr

Approval Date:
2024-12-02

Next Review Date:
2027-10-23

Document ID:
YMS0-134-728
Changes in this version:
Waiting for Approver

Version: 11.0

A paper copy is an uncontrolled copy of the document

4. BESKRIVELSE

4.1. Avsperring

Det er ikke tillatt å bryte sperringer ved Yara Porsgrunn uten tillatelse. Slik tillatelse kan gis av ansvarlig for sperringen og personer som jobber innenfor sperringen. Når ansvarlig for sperring ikke er tilgjengelig eller kan nåes per telefon, og det ikke er aktivitet innenfor sperring, kan skiftleder, i samråd med produksjonssjef, tillate at sperring brytes.

Avsperringen skal:

- Ved fallfare være minimum 2 meter fra kanten.
- Ved løft/hengende last minst være 0,3 ganger (30 %) høyden på løftet (dvs 10 meter løft tilsvarer en avsperring på 3 meter). Innenfor avsperring skal det ikke være noen til stede når løftet pågår. **Signalmann skal alltid bære vest, fortrinnsvis oransje, merket «signalmann».**
- Tilpasses behov for dobbel sperring, indre og ytre. **Indre sperring markerer risikosone under hengende last ved heising/løft, og skal være tømt for personell under heisingen/løftet. Signalmann og annet personell tilknyttet løftet kan oppholde seg innenfor ytre sperring dersom dette vurderes som trygt. Indre sperring kan tas ned når ikke løft/heising pågår. Eksempel på behov for dobbel sperring kan være ved heising av stillasmateriell.**
- Være komplett og alle nødvendige tilkomster/nivåer må sperres av.

Avsperringsmateriellet og sperreskilt skal tilfredsstillende kravene gitt i vedlegg 1. Sperreskilt skal være godt lesbare og skal henge godt synlig på sperringen. Det skal henges opp tilstrekkelig antall sperreskilt.

Eier av sperring må forsikre seg om at det avsperrede området er iht denne prosedyren, også når det er behov for avsperring /sperring utover normal arbeidstid.

Unngå å sperre av for store områder og sørg for at ikke rømningsveier blokkeres. Samarbeid med oppdragsgiver dersom det er tvil om hvordan sperringen skal settes opp.

Enhver som oppdager feil/mangler ved en avsperring/sperring må ta kontakt med eier av avsperring/sperring.

Sperreskilt skal fylles ut med, se vedlegg 1:

- Årsak til sperringen
- Ansvarlig for sperring (kontaktperson og tlf.nr)
- Ansvarlig firma for sperring
- Antatt varighet av sperringen (dato og klokkeslett for når den settes opp og når den skal tas ned, dersom dette er kjent)

Når et område er avsperrert slik at normal tilførselsvei er sperret må alternativ adkomst/omkjøring beskrives/skiltes.

Dersom faren kun er til stede mens arbeid pågår, skal sperremateriell fjernes ved pause i arbeidet, og ved arbeidshagens slutt dersom arbeidet strekker seg over lengre tid. Sperringen skal da ikke legges på bakken, men rulles sammen, for å unngå tvil.

Alle sperringer skal være tidsbegrenset.

Når arbeidet er ferdig og årsaken til avsperringen ikke lenger er til stede, skal sperringen fysisk fjernes.

4.2. Annet sikkerhetsmateriell

Standard for sikkerhetsmateriell som skal benyttes i Yara Porsgrunn er angitt i Vedlegg 1.

5. VEDLEGG

[Vedlegg 1: Standard for sikkerhetsmateriell](#)